

黒澤耕介 (千葉工業大学 惑星探査研究センター)

CPS セミナー 於 神戸大学惑星科学研究センター 2018 2/9





東京工業大学: 玄田英典

東京大学: 高田智史, 杉田精司 (^{地震研)}

宇宙科学研究所: 長谷川直





<u>衝突放出に3段階あり.</u>

[e.g., Melosh89]







衝突放出過程の見直しを進行中



衝突放出速度を決める要因

[Kurosawa+18, *Icarus*]

1.衝撃波通過後の粒子速度UpH
 2.衝撃波と膨張波のなす角度
 3.放出物流中の圧縮性

衝突放出を衝撃波と膨張波の干渉 の帰結として統一的に理解する.

[黒澤17, 天文月報, を微修正] (別刷り, ありØ)

衝突放出過程を理解することの重要性

Jetting (高衝撃圧,放出速度>衝突速度)

☆Tektiteの起源 [Kieffer77] ☆カロンの高い岩石/氷比 [Mckinnon89] ☆Chondruleの起源 [Johnson+15]

<u>Spallation</u> (低衝撃圧,放出速度 > 0.5衝突速度) ☆月・火星隕石の起源 ☆(Litho-)Panspermia
[Melosh03; Krijt+17]

<u>Normal excavation</u> (放出総質量の>90%を占める.)

☆惑星表層物質移動 ☆表層熱進化 ☆大気進化 [e.g., Norman+10]

[Senshu+02]

[Sleep&Zahnle98; Kurosawa15]

話の流れ

- 1. 衝撃波と膨張波の干渉
 - a. 衝撃波/膨張波通過後の速度変化
 - b. 幾何学効果の重要性
- 2. 衝突噴射現象(Impact jetting)
 a. 高速度衝突実験@PERC
 b. 従来の理論モデルと改良版モデル
- 3. 衝突剥離現象(Impact spallation)
 - a. 数値衝突実験 with 2-D iSALE & 3-D SPH め 後期加速現象の発見
 - b. 後期加速現象の発見
- 4. 衝突掘削現象(Normal excavation)
 a. 残留速度による掘削流形成の解析モデル
 b. 衝突掘削の終焉による過渡クレータ形成

衝撃波と膨張波の干渉 a. 衝撃波/膨張波通過後の速度変化 b. 幾何学効果の重要性



衝撃波/膨張波による速度変化 1. 衝撃波の通過に伴う物質加速: P_H = ρ₀V_su_{pH}

2. 膨張波の到達に伴う速度ベクトルの変化: Δup~uph

※<mark>衝撃波</mark>: 波面の進行方向と<u>同じ向き</u>に物質を加速. 膨張波: 波面の進行方向と<u>反対向き</u>に物質を加速



衝撃波/膨張波による速度変化

1. 衝撃波の通過に伴う物質加速: P_H = ρ₀V_su_{pH}

2. 膨張波の到達に伴う速度ベクトルの変化: Δup~uph

※<mark>衝撃波</mark>: 波面の進行方向と<u>同じ向き</u>に物質を加速. 膨張波: 波面の進行方向と<u>反対向き</u>に物質を加速



衝撃波/膨張波による速度変化 1. 衝撃波の通過に伴う物質加速: P_H = ρ₀V_su_{pH}

2. 膨張波の到達に伴う速度ベクトルの変化: <mark>Δu_p~u_{pH}</mark>

※<mark>衝撃波</mark>: 波面の進行方向と<u>同じ向き</u>に物質を加速. 膨張波: 波面の進行方向と<u>反対向き</u>に物質を加速



衝撃波/膨張波による速度変化

1. 衝撃波の通過に伴う物質加速: P_H = ρ₀V_su_{pH}

2. 膨張波の到達に伴う速度ベクトルの変化: Δup~uph

※<mark>衝撃波</mark>: 波面の進行方向と<u>同じ向き</u>に物質を加速. 膨張波: 波面の進行方向と<u>反対向き</u>に物質を加速



衝撃波/膨張波による速度変化 1. 衝撃波の通過に伴う物質加速: P_H = ρ₀V_su_{pH} 2. 膨張波の到達に伴う速度ベクトルの変化: Δup~uph ※衝撃波: 波面の進行方向と*同じ向き*に物質を加速. 膨張波: 波面の進行方向と*反対向き*に物質を加速 [e.g., Melosh84, 85] 12 article velocity [km/s] |由表面からの 100 10 Ба 0.4 s 膨張加速 8 Ċ 平板衝突実験 6 Pressure 裏面の飛び出し速度 10 4 ~2倍の粒子速度 2 (自由端条件) 0 -2∟ _1 3

Distance [arb. units]

幾何学効果の重要性-合成速度ベクトルの大きさ-



話の流れ

- 1. 衝撃波と膨張波の干渉
 - a. 衝撃波/膨張波通過後の速度変化
 - b. 幾何学効果の重要性
- 2. 衝突噴射現象(Impact jetting)
 a. 高速度衝突実験@PERC
 b. 従来の理論モデルと改良版モデル
- 3. 衝突剥離現象(Impact spallation)
 - a. 数値衝突実験 with 2-D iSALE & 3-D SPH め 後期加速現象の発見
 - b. 後期加速現象の発見
- 4. 衝突掘削現象(Normal excavation)
 a. 残留速度による掘削流形成の解析モデル
 b. 衝突掘削の終焉による過渡クレータ形成

衝突噴射現象(Impact jetting) a. 高速度衝突実験@PERC b. 従来の理論モデルと改良版モデル

@AGUPUBLICATIONS

JGR

Journal of Geophysical Research: Planets

RESEARCH ARTICLE

10.1002/2014JE004730

Key Points:

- The 100 ns imaging of impact jetting during oblique impacts of spherical projectiles
- The measured jet velocities were much slower than the prediction of the standard theory
- Impact jetting might contribute to atmospheric chemistry on Titan

Dynamics of hypervelocity jetting during oblique impacts of spherical projectiles investigated via ultrafast imaging

Kosuke Kurosawa¹, Yoichi Nagaoka^{1,2}, Hiroki Senshu¹, Koji Wada¹, Sunao Hasegawa³, Seiji Sugita⁴, and Takafumi Matsui¹

¹Planetary Exploration Research Center, Chiba Institute of Technology, Narashino, Japan, ²Institute for Cosmic Ray Research, The University of Tokyo, Kashiwa, Japan, ³Institute of Space and Astronautical Science, Japan Aerospace Exploration Agency, Sagamihara, Japan, ⁴Department of Complexity Science and Engineering, Graduate School of Frontier Science, The University of Tokyo, Kashiwa, Japan

Jetting現象とは? "平板"が斜めに衝突するときに超高速成分が放出される現象 [e.g., Walsh, 1953; Gault et al., 1968]



 \uparrow [http://defense-update.com/features/du-2-05/IED-1.htm]→

固体密度を持つ ~10 km/sの"Kinetic slug" (cf. ライフル銃の弾速~1 km/s)



Jetting現象とは?

"平板"が斜めに衝突するときに超高速成分が放出される現象 [e.g., Walsh53; Gault+68]

- Jetting現象の2つの特徴-

1. 放出速度が衝突速度よりも速い.

2. 放出された物質は最も強い衝撃加熱を受ける.

Jettingの惑星科学研究

強い衝撃加熱 -> 低速衝突でも熔融・蒸発が起きる.

☆ テクタイト, コンドリュールの起源

[Kieffer77; Vickery93, Johnson+15]

☆ 巨大衝突時のJetting -> 安定な原始月円盤

冥王星-カロン系の高い岩石/氷比 [McKinnon89ab; Melosh & Sonett86]



"平板"が斜めに衝突するときに超高速成分が放出される現象 [e.g., Walsh53; Gault+68]

平板に貫入する球 -> 角度を変えながら衝突する平板





"平板"が斜めに衝突するときに超高速成分が放出される現象 [e.g., Walsh53; Gault+68]

- Jetting現象の2つの特徴-

1. 放出速度が衝突速度よりも速い.

2. 放出された物質は最も強い衝撃加熱を受ける.

Jettingの惑星科学研究

強い衝撃加熱 -> 低速衝突でも熔融・蒸発が起きる.

☆ テクタイト, コンドリュールの起源

[Kieffer77; Vickery93, Johnson+15]

☆ 巨大衝突時のJetting -> 安定な原始月円盤

冥王星-カロン系の高い岩石/氷比 [McKinnon89ab; Melosh & Sonett86]



理論モデルを構築する際の重要制約の一つ

球衝突時のJet速度の先行研究 Theory: 現象論的モデルのみ ^[Melosh & Sonett86; Ang90; Vickery93] Experiments: 空間・時間分解能不足, 斜め衝突は実験報告が少ない. ^[Gault+68; Eichhorn78; Kadono & Fujiwara96; Schultz+06]

理論・実験どちらも研究が進んでいなかった.

十分な精度でJet速度を計測できていなかったことが問題.

斜め 衝突 実験 の 千葉 工大 PERC



弾丸: 標的: 衝突速度: 衝空度: 撮像速度:

- Polycarbonate sphere (4.8 mm ϕ)
- Cu, Al, Polycarbonate (5 cm x 5 cm x 2 cmt)
- 2.8 7.2 km/s
- 45 deg. or 90 deg. (only for Al)
- <100 Pa

100 ns/frame (i.e., $< D_p/v_{impact}$)





Shot# 63, Polycarbonate sphere -> Al plate, 6.9 km/s

-1,350ns

















☆ 衝突後100 nsですでに物質噴射が始まっている。
 ☆ Jet速度は18.9 ± 0.5 km/s = 2.7 v_{impact}
 ☆ Jetは現象中で最も強い衝撃加熱を受けている。
 ※カメラのカウント値(可視光積分)が最大値。



世界初のv_{jet}の系統的データ

Impact jettingの 従来の理論モデル








Jettingの標準理論 -基本方針-衝撃波面に垂直方向,水平方向の二成分に分けて, 斜め衝撃波に対する2次元のR-H方程式を解く. [e.g., Walsh+53]





Jettingの標準理論 –Shock polar-あるv。に対してu, vが満たすべき条件





流入速度 v_o のf倍(0から1のパラメータ)でJetが噴出. ※ベルヌーイの定理が成り立つならf = 1











- ・両側の物質が同時にJet噴射条件を満たす訳ではない
- ・片方の物質がJetを噴射した場合,

反対側も噴射を開始するはずだ.

[Walsh+53; Ang90]





実験結果と比較したい. 地表面に射影した実験室系Jet速度 $v_{iet} = fV_i cos(\phi_2) + V_2$

実験結果 vs 標準理論







☆標準理論はJet速度の衝突速度依存性をよく再現. ☆係数*f*は系統的に *f* < 1, *f* = 0.5-0.7

Impact jettingの 改良モデル

衝撃波と膨張波の干渉の帰結として 経験的パラメータfを用いずにJet速度を計算する.

流線にそった点P固定座標での粒子速度変化



Point A(衝撃波入射前) $u_p = V_1$ (Effective impact velocity)

Point B(衝撃圧縮直後) $u_p = U = (U_n^2 + U_t^2)^{1/2}$ $U_n = V_n - u_{pH}$ $U_t = V_t$

Point B->C->D(断熱圧縮) *u*_p = *U* &膨張波到達. 粒子速度の絶対値は変化しない.

Point D (真空への断熱膨張) *u*_p = *U* + Δ*u*_p

改良モデルによる係数f



 $f = \frac{U + \Delta u_{\rm p}}{V_{\rm 1}}$

経験的パラメータ*f*を 熱力学から導出.

ただし, やはり*f*~1 ※実験結果: *f* = 0.5-0.7

Jet開始時と臨界角達成時の時間差

★臨界角達成時点でのJetの質量はゼロ. [Walsh+53]
 ->Jet流に十分な質量が集まるのに有限の時間がかかる.



Jet開始時と臨界角達成時の時間差

実験結果 vs Jetの発生遅れを考慮したiSALE計算中の係数f



衝突噴射(Jetting)まとめ

☆世界初のJet速度の系統的データを取得.

☆標準モデルは実験結果の傾向をよく再現. ただし経験的パラメータ *f* = 0.5-0.7

☆衝撃波と膨張波の干渉の帰結として Jet速度を計算する改良モデルを提案. *f*~1を物理的に導出可能.

☆*f* < 1の原因はJetの発生遅れ.

話の流れ

- 1. 衝撃波と膨張波の干渉
 - a. 衝撃波/膨張波通過後の速度変化
 - b. 幾何学効果の重要性
- 2. 衝突噴射現象(Impact jetting)
 a. 高速度衝突実験@PERC
 b. 従来の理論モデルと改良版モデル
- 3. 衝突剥離現象(Impact spallation)
 - a. 数値衝突実験 with 2-D iSALE & 3-D SPH め 後期加速現象の発見
 - b. 後期加速現象の発見
- 4. 衝突掘削現象(Normal excavation)
 a. 残留速度による掘削流形成の解析モデル
 b. 衝突掘削の終焉による過渡クレータ形成



Hydrocode modeling of the spallation process during hypervelocity impacts: Implications for the ejection of Martian meteorites

Kosuke Kurosawa^{a,*}, Takaya Okamoto^a, Hidenori Genda^b

^a Planetary Exploration Research Center, Chiba Institute of Technology, 2-17-1, Tsudanuma, Narashino, Chiba 275-0016, Japan

^b Earth-Life Science Institute, Tokyo Institute of Technology, 2-12-1 Ookayama, Meguro-ku, Tokyo 152-8550, Japan



(別刷り,あり図)





火星隕石放出時の2つの制約

Sample	Mass (kg)	Size (m)	Туре	Max. P _{sh} (GPa)	Crystalliza- tion age (Ma)	T _{ej} (Ma)
Source crater 1						
EET79001	7.94	0.22	Basalt	30-43	?	0.82 ± 0.2
Source crater 2						
DAG 476	2.015	0.14	Basalt	40-50	<400	1.2 ± 0.2
DAG 489	2.146	0.14				
(paired)	4.161	0.17				
Source crater 3						
Shergotty	4	0.17	Basalt	30-43	180	2.75 ± 0.17
Zagami	18	0.28			180	2.71 ± 0.45
QUE94201	0.012	0.03			330	2.81 \pm 0.18 (2.76 \pm 0.06)
Source crater 4						
ALH77005	0.483	0.08	Lherzolite	30-43	187 ± 12	3.52 ± 0.55
LEW88516	0.013	0.03		30-43	?	4.15 ± 0.62
Y793605	0.016	0.03		30–50	210 ± 62	4.4 \pm 1 (3.84 \pm 0.64)
Source crater 5						
(and 6?)						
Nakhla	40	0.37	Срх	-	1300	11.6 ± 1.8
Lafayette	0.8	0.10	Ol-cpx			10.1 ± 2.2
Governador	0.16	0.06	Срх			11.4 \pm 2.1 (11.0 \pm 0.9)
Valadares						
Chassigny	4	0.17	Dunite	~35	1300	11.6 ± 1.5
Source crater 6						
(7?)						
ALH84001	1.931	0.14	Орх	Complex	4500	14.4 ± 0.7

"The MM condition" (MM = Martian meteorite)

<mark>制約 1</mark> v_{ej} > 5 km/s (火星脱出速度)

<mark>制約 2</mark> P_{peak} = 30–50 GPa (低衝撃圧)

[Compiled by Head+02]

※実際にはサイズを説明するための歪速度や含まれている高圧相鉱物を説明するための 高圧持続時間などの制約もあるが今回は議論しない.

Impact Ejection, Spallation, and the Origin of Meteorites

H. J. MELOSH

Lunar and Planetary Laboratory, University of Arizona, Tucson, Arizona 85721

Received February 28, 1983; revised April 2, 1984

Recent discoveries suggest that some meteorites have originated from major planets or satellites. Although it has been suggested that a large primary impact event might eject rock fragments as secondaries, it was previously supposed that material ejected at several kilometers per second would be highly shocked or perhaps melted. It is shown that a small amount of material (0.01 to 0.05 projectile mass) may be ejected at high velocity without suffering petrologically detectable shock pressures. The approach utilizes observations of stress-wave propagation from large underground explosions to predict stresses and particle velocities in the near-surface environment. The largest fragments ejected at any velocity are spalls that originate from the target planet's surface. The spall size is proportional to the radius of the primary impactor and the target tensile strength and inversely proportional to ejection velocity. The shock level in the spalls is low, typically half of the dynamic crushing strength of the rock. The model also predicts the aspect ratio of the spalled fragments, the angle of ejection, and the sizes and shock level of other fragments originating deeper in the target. Comparison with data from laboratory experiments, the Ries Crater, and secondary crater sizes shows generally good agreement, although the observed fragment size at ejection velocities greater than 1 km/sec is considerably smaller than the simple version of the theory predicts. The theory indicates that although significant masses of solid material could be ejected from the Moon or Mars by large meteorite impacts, the fragments ejected from ca. 30-km-diameter craters are at most a few tens of meters in diameter if the most optimistic assumptions are made. The maximum fragment diameter is more likely to be about a meter. This theory, however, applies rigorously only up to ejection velocities of ca 1 km/sec. Further numerical extensions are necessary before film conclusions can be drawn, especially for Martian ejecta.



Impact Ejection, Spallation, and the Origin of Meteorites

H. J. MELOSH

Lunar and Planetary Laboratory, University of Arizona, Tucson, Arizona 85721

Received February 28, 1983; revised April 2, 1984

This theory, however, applies rigorously only up to ejection velocities of ca 1 km/sec. Further numerical extension are necessary before film conclusions can be drawn, especially for Martian ejecta.

三角波の仮定は衝撃波存在下では適用不可.

-> 数值解法[Head+02; Artemieva&lvanov04]

※JettingからSpallationへの遷移は滑らかに起こるため実験的検証は困難.

The maximum fragment diameter is more likely to be about a meter. This theory, however, applies rigorously only up to ejection velocities of ca 1 km/sec. Further numerical extensions are necessary before film conclusions can be drawn, especially for Martian ejecta.

衝撃波発生条件でも干渉領域は形成される.

[Rosenbaum&Snay56; Kamegai86; Melosh+17]

iSALE 2-D, Granite-> Granite, 12 km/s, 1000 CPPR 180 (a) ש ח 0.8 160 (b) Height [R_p] 0.6 140 30 GPa J SOGPa Height [*R*_p] 120 0.4 -0.2 Peak pressure 0.8 1.2 Radial distance $[R_p]$ 100 0.2 Irregular shock reflection boundary 80 urial depth d $R^* = dsin$ -0.2 60 -0.4 40 **Tangent line** 20 -0.6 -0.8 0 1.6 0.8 1.2 0.4 0 Radial distance $[R_p]$

衝撃波発生条件でも干渉領域は形成される.

[Rosenbaum&Snay56; Kamegai86; Melosh+17]

iSALE 2-D, Granite-> Granite, 12 km/s, 500 CPPR



Impact Ejection, Spallation, and the Origin of Meteorites

H. J. MELOSH

Lunar and Planetary Laboratory, University of Arizona, Tucson, Arizona 85721

Received February 28, 1983; revised April 2, 1984

This theory, however, applies rigorously only up to ejection velocities of ca 1 km/sec. Further numerical extension are necessary before film conclusions can be drawn, especially for Martian ejecta.

三角波の仮定は衝撃波存在下では適用不可.

-> 数值解法[Head+02; Artemieva&lvanov04]

※JettingからSpallationへの遷移は滑らかに起こるため実験的検証は困難.

The maximum fragment diameter is more likely to be about a meter. This theory, however, applies rigorously only up to ejection velocities of ca 1 km/sec. Further numerical extensions are necessary before film conclusions can be drawn, especially for Martian ejecta.

De Carli博士による警鐘

先行研究の数値計算で火星隕石と判定されたのは表層数層の粒子.



人工粘性による衝撃波面の鈍化: 3-10 cells [De Carli13; Johnson+14]



高い空間解像度の数値衝突計算で検証する.

iSALE計算条件

座標系: 2次元円柱座標(垂直衝突)

空間解像度: 1000 Cells Per Projectile Radius (CPPR) (Projectileを2000 x 2000格子で表現)

EOS: 花崗岩(Granite)のTillotson EOS (弾丸&標的) **衝突速度:** 6-21 km/s, 3 km/sおき ^(本日は12 km/sの結果) を中心にお見せします) ※ 重力, 強度は無視. -> 結果はスケールに依存しない. 解析: 各計算格子にLagrangian tracer particlesを挿入. (~200万個)

※Trace particlesの書き出しには"iSALEPlot"を使用した.














波の到来方向の可視化



2-D衝撃波伝播の場合, Shock-release cycleのみで得られる最高到達速度~√2u_{pH}

波の到来方向の可視化



2-D衝撃波伝播の場合, Shock-release cycleのみで得られる最高到達速度~√2u_{pH}

波の到来方向の可視化



2-D衝撃波伝播の場合, Shock-release cycleのみで得られる最高到達速度~√2u_{pH}









未知の加速機構が存在している!









浅部粒子(赤)の履歴







$$\Delta v \sim 5 \left(\frac{P_{\text{root}}}{10 \text{ GPa}}\right) \left(\frac{\Delta t/t_{\text{S}}}{0.05}\right) \left(\frac{\rho}{3 \text{ g/cc}}\right)^{-1} \left(\frac{l/R_{\text{p}}}{0.05}\right)^{-1} (\text{km/s})$$

放出物カーテンの根本で十分な加速を受ける.







JettingからSpallationへの遷移





JettingからSpallationへの遷移 (b)Jet噴射開始直後 (a) (b) Inward expansion wave Projectile ・膨張波発生の 時刻原点 Material boundary Jet **Collision** point 0 ・膨張波は $u_{\rm pH}$ Tracer Shock-driven "内側"へ伝播. particle movement Target 2つの波の (c) (d) Downward expansion wave Pressure gradient above the ground なす角度~180° Decaying

 $\rightarrow v_{\rm ei} \sim 2u_{\rm pH}$

高衝撃圧力 &高速度放出 -> Jet



JettingからSpallationへの遷移

(c)Shock-releaseに よる加速

- ・減衰衝撃波 -> Low P_{peak}
- ・膨張波は **"下側"**へ伝播.

2つの波の なす角度~90° -> v_{ej}~ √2u_{рн}





衝突剥離(Spallation)まとめ

☆人工粘性の影響を取り除いても数値計算中で MM条件を満たす放出物が現れることを確認.

☆衝撃波/膨張波を可視化. Shock-release cycleで得られる最大速度は ~√2u_{pH}≠2u_{pH}

☆後期加速メカニズムを発見. 放出物流の圧縮性によって, 低衝撃圧/高速度の放出物が発生し得る.

Acknowledgements:

We thank the developers of iSALE, including G. Collins, K. Wünnemann, B. Ivanov, J. Melosh, and D. Elbeshausen. The quick look of the iSALE results using the pySALEPlot tool written by Tom Davison greatly helped us to conduct the series of numerical simulations.

話の流れ

- 1. 衝撃波と膨張波の干渉
 - a. 衝撃波/膨張波通過後の速度変化
 - b. 幾何学効果の重要性
- 2. 衝突噴射現象(Impact jetting)
 a. 高速度衝突実験@PERC
 b. 従来の理論モデルと改良版モデル
- 3. 衝突剥離現象(Impact spallation)
 - a. 数値衝突実験 with 2-D iSALE & 3-D SPH め 後期加速現象の発見
 - b. 後期加速現象の発見
- 4. 衝突掘削現象(Normal excavation)
 a. 残留速度による掘削流形成の解析モデル
 b. 衝突掘削の終焉による過渡クレータ形成

全体まとめ



<u>衝突放出速度を決める要因</u>

[Kurosawa+18, *Icarus*]

1.衝撃波通過後の粒子速度UpH
 2.衝撃波と膨張波のなす角度
 3.放出物流中の圧縮性

- ・定性的にはこの枠組で説明可能.
- ・定量的には「補正」が必要.

例. Jetの発生遅れ. Spallationの後期加速.

衝突掘削の各論については投稿中の内容であるため スライドは非公開とさせていただきます.